

NUMER PROJEKTU: 12-2022	CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
-----------------------------------	---	---

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZYRODNICZO-LEŚNEJ PRZY WZGÓRZU KOŚCIOŁEK	
ADRES	WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE, POWIAT TOMASZOWSKI NADLEŚNICTWO JÓZEFÓW, LEŚNICTWO ZAGÓRA	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII - INNE BUDOWLE XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jedn. ewid.: 061808_2 GMINA SUSIEC Obręb ewid.: 0012 OSEREDEK Nr działki ewid.: 1725, 1751, 1752, 1754, 1755, 1759, 1858, 1859,	
ZAMAWIAJĄCY	PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO JÓZEFÓW ul. Leśna 46, 23-460 Józefów tel./fax. +48 84 687 80 05 +48 84 687 82 80 http://www.jozefow.lublin.lasy.gov.pl/ e-mail: jozefow@lublin.lasy.gov.pl	

Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	12.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Bera	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	12.2022 r.	
Projektant	mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0124/POOM/08	Branża mostowa	12.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0085/POOM/06	Branża mostowa	12.2022 r.	

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
2. Zamierzony sposób użytkowania	6
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	6
4. Charakterystyczne parametry obiektu	7
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	9
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	10
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	11
9. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej	11
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
1.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.0 PRZEKROJE NORMALNE ŚCIEŻKI I SCHODÓW TERENOWYCH	skala 1:25
3.0 PROFILE PODŁUŻNE ŚCIEŻKI	skala 1:1/1000
4.1 KŁADKA NR 1 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
4.2 KŁADKA NR 1 - ISTNIEJĄCA KŁADKA DO ROZBIÓRKI	skala 1:50
4.3 KŁADKA NR 1 – RZUT Z GÓRY	skala 1:50
4.4 KŁADKA NR 1 – PRZKROJE	skala 1:50
5.1 KŁADKA NR 2 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
5.2 KŁADKA NR 2 – RZUT Z GÓRY	skala 1:50
5.3 KŁADKA NR 2 – PRZKROJE	skala 1:50
6.1 KŁADKA NR 3 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
6.2 KŁADKA NR 3 - ISTNIEJĄCA KŁADKA DO ROZBIÓRKI	skala 1:500
6.3 KŁADKA NR 3 – RZUT Z GÓRY	skala 1:500
6.4 KŁADKA NR 3 – PRZKROJE	skala 1:500
7.1 KŁADKA NR 4 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
7.2 KŁADKA NR 4 - ISTNIEJĄCA KŁADKA DO ROZBIÓRKI	skala 1:500
7.3 KŁADKA NR 4 – RZUT Z GÓRY	skala 1:500
7.4 KŁADKA NR 4 – PRZKROJE	skala 1:500

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PRZYRODNICZO-LEŚNEJ PRZY WZGÓRZU KOŚCIOŁEK

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: lubelskie,
powiat: tomaszowski,
gmina: 061808_2 gmina Susiec,
obręb: 0012 Oseredek,
dz. ewidencyjne **1725, 1751, 1752, 1754, 1755, 1759, 1858, 1859,**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Bera	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0124/POOM/08	Branża mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0085/POOM/06	Branża mostowa	

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	12.2022 r.	

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY
– CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego:

- VIII - inne budowle,

Projektowana przebudowa ścieżki przyrodniczo-leśnej przy wzgórzu Kościółek stanowi budowlę inżynierską lądową.

2. Zamierzony sposób użytkowania

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać roboty budowlane związane z przebudową trasy ścieżki, na istniejącym podłożu gruntowym poprzez przebudowę istniejących kładek i nawierzchni. Nawierzchnia ścieżki nie będzie utwardzona, a istniejące kamienie w nawierzchni ścieżki zostaną usunięte.

Ze względu na niezadawalający stan techniczny kładek przewidziano je do rozbiórki i w ich miejscu projektuję się budowę nowych o takich samych rozpiętościach i dopasowanej szerokości do przebudowywanej ścieżki pieszej oraz budowę jednej nowej kładki. Konstrukcje nowoprojektowanych kładek będą tworzyły dźwigary główne z drewna litego zwieńczone poprzecznikami drewnianymi (litymi). Pomost będą tworzyły deski drewniane zabezpieczone antypoślizgowo poprzez ryflowanie. Dźwigary główne będą oparte na belkach drewnianych podporowych przymocowanych do fundamenty. Fundamenty zostaną wykonane w postaci skrzyni drewnianej wypełnionej kamieniem łamanym na zaprawie cementowo piaskowej. Do wykonania fundamentów można użyć kamienia Józefowskiego pochodzącego z rozbiórki istniejącej ścieżki.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Projektowane obiekty mają za zadanie prowadzenie ruchu pieszego wzdłuż ścieżki dydaktyczno-leśnej przy wzgórzu „Kościółek”.

Projektowane kładki mają za zadanie przeprowadzenie ruchu pieszego nad przeszkodą w postaci strugi Jeleń i rzeki Tanew. Na krawędziach obiektów zaprojektowano balustrady o wysokości pochwyty na 1,1m. Projektowane kładki zostaną wykonane w miejscu istniejących kładek przewidzianych do rozbiórki, ciągu przebudowywanej ścieżki leśnej.

Obiekty zaprojektowaną na klasę obciążenia tłumem (4 kN/m^2).

- Kładka nr 1 jest układem konstrukcyjnym osiemnastoprzęsłowym wolnopodpartym.
- Kładka nr 2 jest układem konstrukcyjnym trzyprzęsłowym wolnopodpartym.
- Kładka nr 3 jest układem konstrukcyjnym ośmioprzęsłowym wolnopodpartym.
- Kładka nr 4 jest układem konstrukcyjnym dwuprzęsłowym wolnopodpartym.

Pomost będą tworzyły deski drewniane 60x120 ułożone prostopadle do kierunku pieszego. Deski zostaną zabezpieczone antypoślizgowo poprzez ryflowanie wierzchniej powierzchni desek pomostu.

Wszystkie rzędne projektowanego obiektu podano w układzie odniesienia KRONSZTADT 86. Współrzędne X i Y podano w układzie 2000.

Przekrój poprzeczny kładek jest wykonany z trzech dźwigarów głównych z drewna litego złączonych poprzecznymi podporowymi oraz przęsłowymi. Pomost tworzą deski drewniane. Na krawędziach obiektów zaprojektowano balustrady drewniane o wysokości pochwytu 1,10m i szerokości 0,1m.

Posadowienie projektowanych obiektów dobrane zostało do panujących warunków geotechnicznych. Ciężar konstrukcji nośnej – każdej z kładek przekazany zostanie na belki podporowe a następnie na fundamenty w postaci skrzyni drewnianej wypełnionej kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej. Bezpośrednie posadowienie fundamentów zostanie wykonane na zalegającej na niewielkiej głębokości od poziomu terenu skale.

Obiekty mostowe zaliczono do I kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe uznano jako proste.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Dane charakterystyczne ścieżki:

- Długość łączna ~907mb
- Szerokość podstawowa 1,5 m

Dane charakterystyczne kładek:

Kładka 1

Całkowita szerokość kładki	1,70 m
Szerokość użytkowa kładki	1,50 m
Rozpiętość teoretyczna	$2 \times 4,0 + 3,68 + 4,16 + 5 \times 5,0 + 4,17 + 2 \times 3,94 + 2 \times 4,95 + 3,55 + 2 \times 5,0 + 3,55 = 80,89$ m
Długość całkowita kładki	80,89 m
Przeszkoda	teren

Kładka 2

Całkowita szerokość kładki	1,70 m
Szerokość użytkowa kładki	1,50 m
Rozpiętość teoretyczna	$4,8 + 5,4 + 4,8 = 15$ m
Długość całkowita w osi kładki	15,6 m
Światło poziome pod obiektem	$4,4 + 4,9 + 4,3 = 13,6$ m
Przeszkoda	rzeka Jelonek

Kładka 3

Całkowita szerokość kładki	1,70 m
Szerokość użytkowa kładki	1,50 m
Rozpiętość teoretyczna	$5,35 + 6 \times 5,0 + 5,35 = 40,70$ m

Długość całkowita kładki	41,70 m
Przeszkoda	teren

Kładka 4

Całkowita szerokość kładki	1,70 m
Szerokość użytkowa kładki	1,50 m
Rozpiętość teoretyczna	5,75+5,75=11,5 m
Długość całkowita kładki	12,5 m
Światło poziome pod obiektem	5,25+5,25=10,5 m
Przeszkoda	rzeka Tanew

Do wykonania konstrukcji kładek przewidziano zastosowanie drewna litego klasy C24.

Wszystkie elementy drewniane mostu muszą mieć cechę materiału trudnozapalnego oraz należy je zabezpieczyć preparatami przeciwko korozji biologicznej w połączeniu ze środkiem zabezpieczającym powierzchnię przed wodą.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono w podłożu, pod warstwą humusu, kamieni i piasku średniego o miąższości $0,2 \div 0,4$, występowanie gruntów mineralnych wykształconych jako:

- grunty organiczne: namuł piaszczysty przewarstwiony torfem;
- grunty niespoiste: piasek średni, piasek drobny, piasek średni z domieszką żwiru w stanie średniozagęszczonym;
- podłoże skałe lokalnie.

Grunty organiczne nie stanowią dobrego podłoża budowlanego. Pozostałe grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoże budowlane dla przedmiotowej Inwestycji.

Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych w osadach czwartorzędowych. Zbiorcze zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Otwór badawczy	Litologia	Poziom nawiercony [m p.p.t.]	Poziom ustabilizowany [m p.p.t.]	Sączenia [m p.p.t.]
1	1	Nmp//T	0,4	0,4	-
2	2	Nmp//T	0,5	0,5	0,3
3	3	Ps+Ż	0,4	0,4	-
4	4	Pd	0,3	0,3	-
5	5	Pd	0,4	0,4	-
6	6	Ps	0,3	0,3	-
7	7	Pd	0,3	0,3	-
8	8	Pd	0,3	0,3	-

Grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne, litologię oraz cechy fizyczno – mechaniczne gruntów. W podłożu budowlanym wydzielono 3

warstwy geotechniczne:

Warstwa I – namul piaszczysty przewarstwiony torfem (Nmp//T) – grunty słabonośne;

Warstwa II - piasek średni (Ps), piasek drobny (Pd), piasek średni z domieszką żwiru (Ps+Ż) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne – ID=0,40.

Warstwa III – podłoże skalne – utwory nośne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przy posadowieniu poniżej warstw gruntów słabonośnych, proponuje się przyjęcie II kategorii geotechnicznej dla przedmiotowej Inwestycji.

Obiekty mostowe zaliczono do I kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe uznano jako proste.

Posadowienie projektowanych obiektów dobrane zostało do panujących warunków geotechnicznych. Ciężar konstrukcji nośnej – każdego schodu przekazany zostanie bezpośrednio na istniejące podłoże. Bezpośrednie posadowienie fundamentów zostanie wykonane na zalegającej na niewielkiej głębokości od poziomu terenu skale.

Posadowienie projektowanych kładek dobrane zostało do panujących warunków geotechnicznych. Ciężar konstrukcji nośnej – każdej z kładek przekazany zostanie na belki podporowe a następnie na fundamenty w postaci skrzyni drewnianej wypełnionej kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej. Bezpośrednie posadowienie fundamentów zostanie wykonane na zalegającej na niewielkiej głębokości od poziomu terenu skale.

Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zapotrzebowanie wodę dla pracowników oraz na potrzeby technologii przy wykonywaniu prac. Nie jest dopuszczalne czerpanie wody z ciekłu. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania w wodę obiektów budowlanych.

Ścieki komunalne wytwarzane na etapie budowy Wykonawca winien gromadzić w przeznaczonych do tego zbiornikach, a następnie w odpowiedni sposób utylizować przez wyspecjalizowane podmioty.

Ponieważ schody i pomosty wykonane z desek drewnianych nie tworzą nawierzchni szczelnej to nie zachodzi problem odwodnienia obiektów..

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Wybudowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W związku z wykonywaniem określonej inwestycji konieczne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Rozbiórka istniejących obiektów jak i faza realizacji inwestycji generuje odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów

gromadzone oraz zutyliżowane zgodnie z zaleceniami zawartymi w Dz.U. z dnia 16 kwietnia 2019r. poz.701.

Wytwórcą wszystkich odpadów w trakcie realizacji inwestycji będzie Wykonawca robót.

Obiekt na etapie eksploatacji nie będzie generować odpadów.

Sumaryczna ilość materiałów do usunięcia przy rozbiórce istniejących kładek dla pieszych:

Ilość drewna do usunięcia 8m³.

Ilość kamienia do usunięcia 8m³.

6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie ma konieczności montażu na obiektach żadnych zabezpieczeń akustycznych oraz związanych z emisją drgań.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Obiekt budowlany nie będzie miał negatywnego wpływu na istniejący drzewostan i glebę.

Nie przewiduje się usuwania drzew w wyniku budowy nowych obiektów.

Obiekt nie będzie miał negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Ścieki opadowe będą spływały do gruntu z placu budowy w sposób naturalny – powierzchniowo. Nie ma uzasadnienia technicznego, ani też ekonomicznego, ujmowania ścieków opadowych z terenu placu budowy, w sposób zorganizowany i ich podczyszczanie.

Skład zanieczyszczeń wód opadowych dostających się do gruntu w trakcie prowadzenia robót nie będzie zasadniczo odbiegał od poziomu zanieczyszczeń wód opadowych na tym terenie obecnie, pod warunkiem zachowania dobrego stanu technicznego i czystości sprzętu w trakcie robót. Ścieki opadowe na placu budowy nie będą stwarzały zagrożenia dla środowiska.

Wody opadowe z projektowanego obiektu będą odprowadzane powierzchniowo na teren przylegający.

Rozbiórka istniejących obiektów jak i faza realizacji inwestycji generuje odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów gromadzone oraz zutyliżowane zgodnie z zaleceniami zawartymi w Dz.U. z dnia 16 kwietnia 2019 r. poz.701. Wytwórcą wszystkich odpadów w trakcie realizacji inwestycji będzie Wykonawca robót. Obiekt na etapie eksploatacji nie będzie generować odpadów.

6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań. Obiekt jest zaprojektowany przy założeniu minimalizacji ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-

instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

7.1. Nawierzchnia kładek

Pomost będą tworzyły deski drewniane 60x120 ułożone prostopadle do kierunku pieszego. Deski zostaną zabezpieczone antypoślizgowo poprzez ryflowanie wierzchniej powierzchni desek pomostu.

7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędzi obiektu zostaną zamontowane balustrady o wysokości pochwyty 1,10m i szerokości 0,1m.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

9. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda udzielona w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
1.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.0 PRZEKROJE NORMALNE ŚCIEŻKI I SCHODÓW TERENOWYCH	skala 1:25
3.0 PROFILE PODŁUŻNE ŚCIEŻKI	skala 1:1/1000
4.1 KŁADKA NR 1 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
4.2 KŁADKA NR 1 - ISTNIEJĄCA KŁADKA DO ROZBIÓRKI	skala 1:50
4.3 KŁADKA NR 1 – RZUT Z GÓRY	skala 1:50
4.4 KŁADKA NR 1 – PRZEKROJE	skala 1:50
5.1 KŁADKA NR 2 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
5.2 KŁADKA NR 2 – RZUT Z GÓRY	skala 1:50
5.3 KŁADKA NR 2 – PRZEKROJE	skala 1:50
6.1 KŁADKA NR 3 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
6.2 KŁADKA NR 3 - ISTNIEJĄCA KŁADKA DO ROZBIÓRKI	skala 1:500
6.3 KŁADKA NR 3 – RZUT Z GÓRY	skala 1:500
6.4 KŁADKA NR 3 – PRZEKROJE	skala 1:500
7.1 KŁADKA NR 4 - PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
7.2 KŁADKA NR 4 - ISTNIEJĄCA KŁADKA DO ROZBIÓRKI	skala 1:500
7.3 KŁADKA NR 4 – RZUT Z GÓRY	skala 1:500
7.4 KŁADKA NR 4 – PRZEKROJE	skala 1:500